

Jaarplan RVT's Noord-Brabant 2024

Concept

Project related

BH1545_M&I_RP2401180900

18 januari 2024

Jaarplan RVT's 2024

- In dit overzicht staat het jaarplan 2024 van de RVT's. Concreet bevat dit plan de verbeteringen/ontwikkelingen waar we als RVT de komende periode op willen richten (regionaal én Brabantbreed).
- Hiervoor is input verzameld via:
 - Het jaarplan 2023: voor elk ontwikkeldoel uit 2023 is aangegeven of deze is afgerond of dat deze blijft staan voor 2024;
 - De resultaten uit de enquête van het najaar 2023 onder RVT leden.
 - Input RVT leden via het RVT.

RVT's Brabantbreed – Ontwikkeldoelen 2024

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
Toepassen van beschikbare mogelijkheden qua digitaal verkeersmanagement (VM-IVRA)	De ambitie is om in 2024 in Noord-Brabant voor alle werken/evenementen die voldoen aan de criteria de VM-IVRA dienst digitale vooraankondiging in te zetten. Dit wordt structureel behandeld bij agendapunt werkzaamheden en evenementen.	Nieuw
Betere betrokkenheid wegbeheerders bij afstemming werkzaamheden en evenementen:	De wegbeheerders met nieuwe meldingen met impact RVM netwerk melden, actief vragen om deel te nemen aan het volgende overleg.	Nieuw
Meer gezamenlijke regionale regelscenario's ontwikkelen en inzetten	Invulling bespreken met Dennis	Nieuw
Hinderplanning lange termijn	Invulling bespreken met Dennis	Nieuw
Analyse verstoringen op RVM netwerk (FCD)	Invulling bespreken met Dennis	Nieuw
Meer duidelijkheid over opschalingslijnen, slagkracht van het RVT en connectie met andere overleggen.	Invulling bespreken met Dennis	Nieuw
Vaker successen vieren	Als apart agendapunt meenemen bij de fysieke bijeenkomsten (ieder kwartaal), slide met geboekte resultaten in afgelopen kwartaal. Verder: een vlaai doet wonderen!	Nieuw

RVT's Brabantbreed – Ontwikkeldoelen 2024

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
Betrokkenheid alle wegbeheerders (agendaleden) bij afstemming werkzaamheden en evenementen vergroten (WiU-Specials) (2023)	Actief benaderen van wegbeheerders om in te voeren in Melvin en deel te nemen aan de WIU specials	Blijft staan, doorlopend aandachtspunt
Beter gebruik maken van de actuele Melvin data bij het agendapunt werkzaamheden en evenementen (2022)	Gebruik maken van actuele Melvin data in plaats van data een week voorafgaand aan het RVT. Relevante werkzaamheden met regionale impact tijdens het RVT visueel presenteren (op kaart)	On hold, is lange termijnontwikkeling.
De opvolging van geconstateerde knelpunten (2021)	Urgente knelpunten (bijv. met betrekking tot veiligheid) opschalen via wegbeheerder en KAT Jaarlijks een overzicht maken van de belangrijkste knelpunten in de regio. Deze voorzien van duiding en een voorstel van maatregelen. Voorleggen aan GGA met het verzoek de maatregelen op te nemen in het uitvoeringsprogramma.	Blijft staan, opnemen in jaaranalyse 2023.
Communicatie rondom de inzet en werkzaamheden vanuit het RVT (2021)	1-2 keer per jaar een artikel schrijven over de RVT's wat ook gedeeld kan worden bij de RVT leden intern (nieuwsbrief, intranet), daarnaast aansluiten bij communicatie vanuit SmartwayZ.NL (coproductie met team Minder Hinder).	Blijft staan, liep via VM Team SmartwayZ, in 2024 nieuwe afspraken over maken.
Werkzaamheden afstemmen met Rijkswaterstaat nat (2021)	Structureel werkzaamheden met betrekking op “natte” infrastructuur met regionale impact afstemmen om conflicten te voorkomen.	Blijft staan, is nog niet structureel geborgd.
Slim gebruik maken van beschikbare databronnen (t.b.v. knelpuntenanalyse) (2021)	Integreren maandelijkse knelpuntenanalyses in Staat van Mobiliteit	Blijft staan, afstemming met Info.Mobiliteit loopt.
Werkzaamheden afstemmen met ProRail (2021)	Structureel werkzaamheden op het spoor met regionale impact afstemmen met wegwerkzaamheden om conflicten te voorkomen.	Blijft staan, de contacten zijn gelegd en planningen worden gedeeld, maar proces is nog niet structureel geborgd

RVT Zuidoost-Brabant – Ontwikkeldoelen 2023

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
Het betrekken van ontbrekende wegbeheerders, zoals gemeenten, maar ook de natte tak van RWS. (2022)	Kleinere gemeenten (agendaleden) uitnodigen voor het RVT indien geplande werkzaamheden, aandachtspunten of thematische agendapunten hier aanleiding voor geven. Daarnaast worden zij uitgenodigd voor de WIU-Specials. Met stakeholders als RWS Nat en ProRail halfjaarlijks afstemmen over werkzaamheden en uitnodigen om een toelichting te geven in het RVT.	Blijft staan, agendaleden sluiten aan indien er een actueel onderwerp voor hen is. Doorlopend aandachtspunt.
Meer aandacht voor de U-routes in de regio (2021)	• Operationele inzet van U-routes structureel bespreken en evalueren in RVT (input vanuit VCZN). • Actualiseren van U-routes i.v.m. gewijzigde infrastructuur (i.s.m. TOVER). • Maken van nieuwe beheerafspraken (convenant, i.s.m. TOVER). • Verkennen van mogelijkheden 'digitale' U-routes (geen borden maar via navigatie, i.s.m. SmartwayZ.NL).	Blijft staan, het project is onderdeel geworden van het PvA regionaal verkeersmanagement Brainport Bereikbaar. Convenant is verlengd, routes zijn geactualiseerd, digitalisering is voorzien in 2024.

RVT Noordoost-Brabant – Ontwikkeldoelen 2024

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
De overleggen efficiënter insteken	- Sommige agendapunten (zoals conflictsituaties) mogen wat minder uitgebreid besproken worden. - Zaken die goed lopen/ zijn afgestemd niet actief bespreken	Nieuw
De agendapunten en inhoud van de WIU special beter laten aansluiten op de wensen van de RVT leden	Aan het einde van elk overleg de conceptagenda van het volgende overleg bespreken.	Nieuw
Arriva tijdig informeren over werkzaamheden op busroute. (2023)	Alle wegbeheerders minimaal 2 weken voorafgaand aan werkzaamheden op een busroute, Arriva informeren	Blijft staan, doorlopend aandachtspunt

RVT Hart van Brabant – Ontwikkeldoelen 2023

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
Meer aandacht voor het evenementenbeleid binnen gemeenten	Het structureel behandelen van evenementen in het overleg en acties koppelen aan het invoeren in Melvin.	Nieuw
Zorgen dat er meer gemeenten structureel aanhaken waardoor de groepssamenstelling weer completer wordt	Actief nagaan of alle gemeenten aanwezig zijn bij het RVT en de reden achterhalen indien ze niet aanhaken. Evt. opschalen via GGA overleg.	Nieuw
De overleggen efficiënter insteken	Werkzaamheden en evenementen bondiger bespreken wanneer deze niet voor alle wegbeheerders relevant zijn. Ook goed overwegen of alle agendapunten noodzakelijk elk RVT behandeld moeten worden. Indien mogelijk de vergadertijd inkorten van 2,5 uur naar 2 uur.	Nieuw
<i>Detailanalyses zijn vaak enkel voor RWS interessant, hier meer raakvlak met de overige wegbeheerders creëren (2022)</i>	<i>De effecten op het OWN worden in de RVT's beter in beeld gebracht, meer besproken en hier worden meer acties aan gekoppeld.</i>	<i>Afgerond, werkwijze is aangepast.</i>

RVT West-Brabant – Ontwikkeldoelen 2023

Verbeterpunt	Verbeteractie	Status
Het voor alle stakeholders helder krijgen van het proces rondom evenementen en bijbehorende afsluitingen.	Het structureel behandelen van evenementen in het overleg en acties koppelen aan het invoeren in Melvin.	Nieuw
Aandacht houden voor de betrokkenheid van de kleinere gemeenten die weinig tot nooit deelnemen (2022)	Kleinere gemeenten (agendaleden) uitnodigen voor het RVT indien geplande werkzaamheden, aandachtspunten of thematische agendapunten hier aanleiding voor geven. Daarnaast worden zij uitgenodigd voor de WIU-Specials	Doorlopend, de agendaleden sluiten aan indien er een actueel onderwerp voor hen is.
Ontwikkelen van meer regelscenario's op basis van verwachte wegwerkzaamheden en structurele ongevalslocaties. Ook voor de kleinere gemeentes (2021)	Samen met RVT leden locaties en/of werkzaamheden bepalen en afstemmen over het opstellen (budget) met het Verkeersmanagement Team Z.NL van SmartwayZ.NL	Blijft staan, is onderdeel jaarplan in samenwerking met verkeerscentrale
<i>Detailanalyses zijn vaak enkel voor RWS interessant, hier meer raakvlak met de overige wegbeheerders creëren (2022)</i>	<i>De effecten op het OWN worden in de RVT's beter in beeld gebracht, meer besproken en hier worden meer acties aan gekoppeld.</i>	<i>Afgerond, werkwijze is aangepast.</i>
<i>Invloed inzet incidentscenario's op OWN uitwerken en verbeteren (2021)</i>	<i>Gezamenlijk additionele maatregelen (quick wins) uitwerken voor incidentscenario's RWS.</i>	<i>Afgerond, wordt bilateraal opgepakt tussen wegbeheerder en verkeerscentrale</i>
<i>Het overleg efficiënter inrichten waardoor de vergadertijd ingekort kan worden.</i>	<i>De duur van het overleg inkorten van 2,5 naar 2 uur.</i>	<i>Afgerond</i>

Bijlage samenstelling RVT's (gemeenten)

West-Brabant	Hart van Brabant	Noordoost-Brabant	Zuidoost-Brabant
Kernleden			
Gemeente Bergen op Zoom	Gemeente Goirle	Gemeente Bernheze	Gemeente Best
Gemeente Breda	Gemeente Tilburg	Gemeente Boxtel	Gemeente Eindhoven
Gemeente Oosterhout	Gemeente Dongen	Gemeente Heusden	Gemeente Gemert-Bakel
Gemeente Roosendaal	Gemeente Loon op Zand	Gemeente Land van Cuijk	Gemeente Heeze-Leende
Gemeente Moerdijk	Gemeente Oisterwijk	Gemeente Maashorst	Gemeente Helmond
Gemeente Steenbergen		Gemeente Meierijstad	Gemeente Nuenen
Gemeente Woensdrecht		Gemeente Oss	Gemeente Oirschot
		Gemeente 's-Hertogenbosch	Gemeente Someren
		Gemeente Sint Michielsgestel	Gemeente Veldhoven
		Gemeente Vught	Gemeente Waalre
Agendaleden			
Gemeente Alphen-Chaam	Gemeente Waalwijk	Gemeente Boekel	Gemeente Asten
Gemeente Altena	Gemeente Gilze-Rijen	Gemeente Maasdriel	Gemeente Bergeijk
Gemeente Baarle-Nassau	Gemeente Hilvarenbeek		Gemeente Bladel
Gemeente Drimmelen			Gemeente Cranendonk
Gemeente Etten-Leur			Gemeente Deurne
Gemeente Geertruidenberg			Gemeente Eersel
Gemeente Halderberge			Gemeente Geldrop-Mierlo
Gemeente Rucphen			Gemeente Laarbeek
Gemeente Zundert			Gemeente Reusel-De Mierden
			Gemeente Son en Breugel
			Gemeente Valkenswaard